Fundación Milenio

INFORME NACIONAL DE COYUNTURA

23 de septiembre de 2014 Nº 251

Santa Cruz entre el presente y el futuro

Población y bienestar

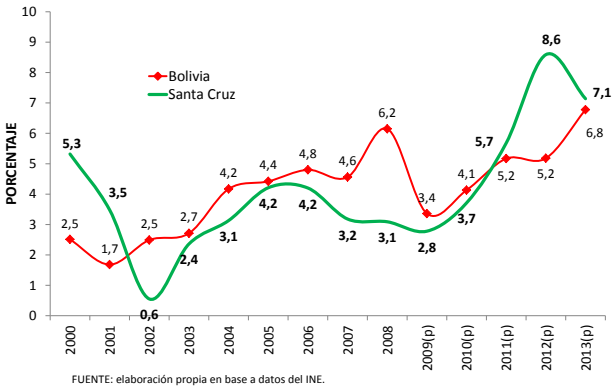
En 2012, según las estimaciones del INE, el departamento de Santa Cruz concentraba el 27.0 por ciento de la población total boliviana. La población urbana cruceña llegaba al 78,4 por ciento de la población departamental, el 32 por ciento de la población urbana total del país, y solamente el 21.6 por ciento de la población era rural

La tasa media anual de crecimiento poblacional en Santa Cruz en 2012 fue de 2.72 por ciento, mientras que Bolivia llegó al 1.86 por ciento. La esperanza de vida al nacer en Santa Cruz fue de 69.3 años, nivel mayor al promedio nacional de 67.0 años. El Índice de Desarrollo Humano (IDH), información del INE, para el 2005, mostraba que la ciudad de Santa Cruz tenía el segundo IDH del país con el 0.759, (el registro más alto correspondió a la ciudad de Cochabamba con 0.765), nivel mayor al de la ciudad de La Paz que alcanzó el 0.730.

Desempeño económico

Luego de 9 años en los cuales el crecimiento del PIB de Santa Cruz estuvo por debajo del PIB nacional, entre el 2011 y 2013 de forma consecutiva el PIB cruceño alcanzó un crecimiento económico superior al 5 por ciento. La región ha retomado la iniciativa de la economía nacional y ofrece una gama de oportunidades para hacer todo tipo de negocios a nivel local, departamental e internacional. El 2011 se alcanzó un crecimiento de 5.7 por ciento, el 2012 el 8.6 por ciento y para el 2013 se estimó un crecimiento del 7.1 por ciento. El promedio del crecimiento económico cruceño en los últimos tres años fue de 7.1 por ciento, mientras que el promedio nacional fue de 5.7 por ciento (ver gráfico 1).

GRÁFICO 1
CRECIMIENTO DEL PIB DE BOLIVIA Y SANTA CRUZ
AÑOS 2000 - 2013



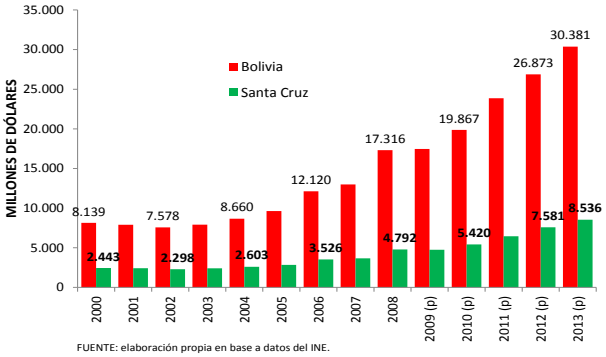
FUENTE: elaboración propia en base a datos del INE.

El aporte que realiza Santa Cruz al PIB total estuvo por encima del 30 por ciento entre el año 2000 y el 2004. Sin embargo, a partir del 2005 su aporte al PIB nacional fue bajando. En el 2006 se aportó con el 29.1, en 2010 con el 27.3 por ciento, y entre 2012 y 2013 se mantuvo en 28.1 por ciento. Esta menor contribución al PIB total se debería, principalmente, al extraordinario crecimiento del PIB de Tarija que en el año 2000 contribuyó con el 5.3 por ciento al PIB total y en 2013 con el 14.3 por ciento.

En la composición del PIB cruceño se advierte que la agricultura es la principal actividad económica que contribuyó en 2013 con el 15.1 por ciento al PIB. En el mismo año la industria aportó con el 13.6 por ciento, La actividad minera experimentó un crecimiento importante que le permitió aumentar su aporte al PIB de la región del 0.6 por ciento en el año 2000, a 3.2 por ciento en el 2013, este hecho es una expresión del enorme potencial en recursos naturales que tiene el departamento. La contribución de la producción de petróleo y gas natural tendió a disminuir ligeramente, de 4.6 por ciento en el año 2000 a 4.4 por ciento en 2013. Los servicios de la administración pública experimentaron un aumento en su aporte al PIB regional, de 7.7 por ciento en el año 2000 a 8.0 por ciento en el año 2013.

El PIB nominal de Santa Cruz que en el año 2000 fue de US$ 2.443, el 2013 llegó a US$. 8,536 (ver gráfico 2).

GRÁFICO 2
EVOLUCIÓN DEL PIB NOMINAL DE BOLIVIA Y SANTA CRUZ
AÑOS 2000 - 2013



FUENTE: elaboración propia en base a datos del INE.

Las exportaciones superaron los US$ 3,322 millones en 2013, de las cuales US$ 1,686 millones son exportaciones de productos no tradicionales, representando el 70 por ciento del total exportado por el país en el 2013 y US$ 1,636 millones se exportaciones de productos tradicionales, es decir hidrocarburos y minerales.

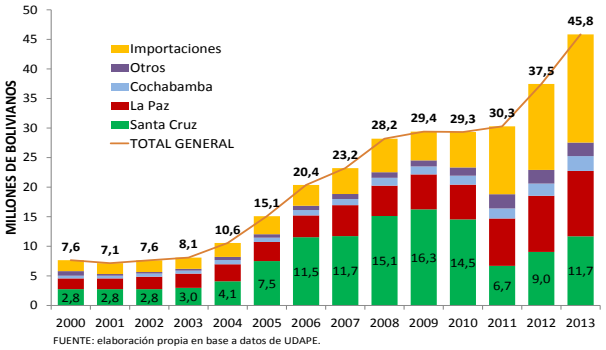
El conjunto de factores anotados ha permitido que la economía cruceña logre un PIB per cápita superior al del

promedio nacional, US$ 2,827 dólares en Santa Cruz, vs. US$ 2,757 dólares de Bolivia.

El hecho que el departamento de Santa Cruz tenga una ubicación geográfica privilegiada, fronteras con 3 países y carreteras con 8 departamentos, ha permitido impulsar su vocación productiva, es por ello que contribuye con el 70 por ciento de los alimentos que demanda el país. No obstante de haber disminuido la superficie cultivada, a 2.38 millones de hectáreas (Ha) en 2013 de 2.37 millones de Ha. el 2012, la producción subió de 10.9 millones de toneladas en 2012 a 12.3 millones de toneladas el 2013. La ganadería comprende alrededor de 3 millones de cabezas de ganado, 15 millones de aves y una producción diaria de 2.3 millones de huevos. También ha desarrollado un parque Industrial de 2,800 hectáreas. El departamento concentra el 40 por ciento de las edificaciones y la actividad de la construcción en el 2013 ha crecido en 15 por ciento con relación al 2012. También concentra el 29 por ciento de la base empresarial de Bolivia.

La productividad es un pilar fundamental del desarrollo económico de Santa Cruz, además de las nuevas tecnologías adquiridas, el escenario geográfico y la actitud emprendedora de su gente se constituye en sus principales ventajas de atracción del sector formal empresarial de Bolivia. A nivel nacional, a agosto del 2014, 37,111 empresas se concentran en el departamento de Santa Cruz, el 29 por ciento del total, registrando un crecimiento del 4 por ciento en 8 meses, es decir un incremento de 1,377 empresas. Todas las actividades económicas del departamento cruceño generan el 42 por ciento del total de las recaudaciones tributarias nacionales (ver gráfico 3).

GRÁFICO 3
RECUAUDACIÓN RENTA INTERNA
AÑOS 2000 - 2013



FUENTE: elaboración propia en base a datos de UDAPE.

Problemas, perspectivas futuras y recursos

Santa Cruz tiene varios problemas. Uno de ellos, posiblemente el principal sea la ausencia de seguridad jurídica y el cumplimiento de los derechos de propiedad, en un contexto de permanentes avasallamientos de predios productivos. Entre otros las prohibiciones para exportar varios productos, la falta de inversiones en infraestructura productiva (caminos), el fracaso de la industrialización del Mutún, el olvido de la construcción de Puerto Busch y la ausencia de apoyo para el acceso a tecnologías nuevas (transgénicos) y a la investigación científica, que permita el desarrollo de nueva genética. En conjunto estos factores ralentizan el crecimiento. Por otra parte, el apoyo de las autoridades nacionales a la importación de bienes de consumo, desincentiva la producción interna.

En este contexto el nuevo desafío del desarrollo cruceño, en una perspectiva de largo plazo, es la realización de inversiones y la implementación de acciones de los diferentes niveles de gobierno (nacional, departamental, municipal) en coordinación con sector privado, para construir una red de infraestructura y de sistemas de servicios imprescindibles que permitan acelerar el desarrollo sostenible del departamento y se generen excedentes para el país.

Algunos de los proyectos importantes son la construcción de Puerto Busch y un puerto fluvial de carga sobre el Río Paraguay en el corredor Man Césped, con énfasis en granos y minerales, el costo sería de US$ 140 millones. Otro es la construcción del ferrocarril Motacucito – Mutún – Pto. Busch, que conecte la red ferroviaria del país con la Hidrovía Paraguay – Paraná, proyecto con un valor de US$ 115 millones. La construcción de la carretera de apoyo entre la ruta 4 y Puerto Busch sobre el río Paraguay, de 135 km para desplazamiento de carga y personas, y para el tráfico local de servicios al complejo portuario y a las futuras instalaciones siderúrgicas, tendría un costo de US$ 105 millones.

Otro proyecto significativo es la construcción del complejo Rio Grande – Rositas que potenciará la provisión energética, permitirá el control de riadas y la seguridad alimentaria. Su costo estimado es de US$ 1,400 millones. La constitución de al menos 250,000 Has bajo riego, apoyando la seguridad alimentaria del país, tendría un costo de US$ 1,300 millones. Además de la energía que se genere en el proyecto Rositas, se cubrirá la demanda de la industria departamental que debe triplicar su participación en el PIB y una población demandante de servicio eléctrico mayor a 900,000 familias.

El programa de mejoramiento y mantenimiento vial fortalecerá la competitividad, la extracción de productos agrícolas, pecuarios y forestales pavimentando el 50 por ciento de la red departamental y estabilizando el otro 50 por ciento de caminos departamentales para asegurar acceso a los mercados internos del país y de exportación, con un costo de US$ 2,150 millones.

El Plan Departamental de Desarrollo de Santa Cruz ha estimado un costo aproximado de US$ 8,000 millones de dólares de inversión hasta el 2025, que permitirían generar empleos estables, salarios dignos a los ciudadanos y crecimiento económico promedio superior al 10 por ciento.