

Participación China en Bolivia

Recursos, oportunidades comerciales y ubicación estratégica

DR. R. EVAN ELLIS, PHD



En octubre de 2015, el Presidente Evo Morales de Bolivia anunció una expansión sin precedentes de apoyo financiero y relación económica con la República Popular China (RPC). El Banco de Exportación-Importación de China había acordado suministrar US\$7.5 mil millones en préstamos para financiar 11 “proyectos estratégicos” contemplados en el Plan Nacional de Desarrollo Económico y Global1 de 2016-2020 de Bolivia, con el trabajo que van a efectuar las compañías chinas. Entretanto, la deuda nacional de Bolivia sería más del doble y ascendería a US\$13 mil millones.¹

El anuncio fue la culminación de una relación creciente entre China y Bolivia que ha empezado a dar fruto, especialmente compras de productos chinos, y el trabajo de compañías de construcción chinas para el estado boliviano. La relación entre China y Bolivia no se ha desarro-

llado siempre tan rápidamente. A partir del conflicto de 2003 sobre la exportación de gas boliviano, hasta la resolución de la crisis constitucional de Bolivia en enero de 2009, la falta de estabilidad en el país supuso un obstáculo para el gobierno boliviano y dio que pensar a su pretendiente chino.²

El futuro de la relación de Bolivia con la RPC es de importancia estratégica para Latinoamérica. El país está en el centro geográfico del continente sudamericano, formando un puente entre naciones asomadas al Pacífico, como Perú y Chile, y Brasil al este. También ocupa una posición estratégica políticamente. El colapso de Venezuela, el acercamiento de Cuba a Estados Unidos, y la elección del gobierno de centro derecha de Mauricio Macri en Argentina ha aumentado la importancia de Bolivia como uno de los pocos proponentes que quedan del socialismo populista. Por ello, su comportamiento influirá en la efectividad de organizaciones multilaterales como la Organización de Estados Americanos (OEA), la Unión de Naciones Suramericanas (UNASUR) y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC), en que el Presidente Morales de Bolivia compite con el Presidente de Honduras Juan Orlando Hernández para ocupar la presidencia rotativa en 2017.³ De hecho, algunos en Bolivia creen que pronto llegará el momento de formar parte temporalmente del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

No se ha publicado casi nada de carácter académico en cuanto a la relación entre la RPC y Bolivia. De hecho, Bolivia se omite normalmente incluso en aquellos tomos recopilados en las relaciones entre China y Latinoamérica que contienen capítulos de estudios de países.⁴ Dos de los pocos ejemplos de los trabajos académicos sobre China y Latinoamérica que incluyen un análisis especial de la relación son “Bolivia and China: Indirect Relations in a Global Market” (Bolivia y China: Relaciones indirectas en un mercado global), de Pablo Poveda, y una sección dedicada a la obra de 2009 titulada *China in Latin America: The What's and Wherefores* (China en Latinoamérica: los qué y los porqués).⁵ Ambas obras, aunque útiles, se están quedando cada vez más desactualizadas, a la luz de la rápida expansión de las actividades chinas en el país.

El artículo actual trata de llenar ese vacío. Examina la relación en evolución entre Bolivia y China en diez áreas:

- interacciones políticas e institucionales;
- la comunidad china en Bolivia;
- la relación comercial;
- la infraestructura intelectual en Bolivia para relacionarse con la RPC;
- proyectos y propuestas chinas en el sector petrolero de Bolivia; y
- actividades relacionadas en
 - minería,
 - construcción,
 - manufactura,
 - telecomunicaciones y espaciales, y
 - cooperación militar.

El trabajo concluye examinando las implicaciones del patrón observado de participación para Bolivia y la región.

Participación política e institucional

Durante gran parte del siglo XX, el denominador más común que compartía China con Bolivia era el subdesarrollo y políticas caóticas e insulares. De 1964 a 1982, Bolivia fue gobernada por una serie de gobiernos militares conservadores que decidieron no reconocer el régimen comunista de la RPC. Los chinos, por su parte, contestaron con actividades subversivas como la transmisión de mensajes revolucionarios en la lengua indígena quechua a los residentes del altiplano

andino boliviano. La transición de Bolivia a un gobierno civil abrió una puerta, ya escogida por muchos de sus vecinos sudamericanos, para establecer relaciones diplomáticas con la RPC.⁶ El 9 de julio de 1985, días antes de unas elecciones democráticas bolivianas, el gobierno saliente de Hernán Siles Zuazo, en dificultades, reconoció diplomáticamente a la RPC. A pesar de este paso importante, durante los 20 años siguientes, ningún presidente chino visitó Bolivia, y hubo presidentes bolivianos que solamente viajaron a la RPC en dos ocasiones: una vez, el Presidente Jaime Paz Zamora en 1992, y otra vez un viaje del Presidente Gonzalo Sánchez de Lozada en marzo de 1997.

La elección de Evo Morales en diciembre de 2005 creó una oportunidad estratégica para la relación de China con Bolivia, aunque sea una que llevará tiempo en fructificar. Incluso antes de asumir la presidencia, Morales demostró interés en estrechar la relación con China, al viajar a la RPC en enero de 2006, donde declaró públicamente durante una reunión con miembros del politburó de China que era un “gran admirador” del anterior líder revolucionario de la RPC, Mao Zedong.⁷ Desde aquella visita, Morales ha regresado a China dos veces: en agosto de 2011, y en diciembre de 2013. El último viaje fue diseñado para permitir que Morales estuviera presente cuando la RPC lanzó el satélite que había construido para Bolivia, el Tupac Katari.⁸

Más allá de las interacciones mencionadas previamente, Morales también viajó a Brasil en julio de 2014 para reunirse con el Presidente de China Xi Jinping en la primera cumbre celebrada entre la RPC y CELAC en Fortaleza, un gesto hecho solamente por un número limitado de jefes de estado de CELAC. En general, durante la década de gobierno de Evo Morales comenzando en enero de 2006, han florecido áreas selectas de la relación entre la RPC y Bolivia. Estas incluyen la importación de productos chinos por parte de empresas bolivianas, la construcción por parte de compañías chinas de transporte, minería, energía, comunicaciones, espaciales y otra infraestructura (pagada mediante préstamos de bancos chinos), y en un menor grado, cooperación militar. Bajo Morales, los créditos proporcionados para dicho trabajo por parte de bancos radicados en la RPC tales como el Banco de Exportación-Importación de China han alcanzado los US\$1 mil millones y podría ampliarse a US\$10 mil millones en años venideros liderados por el ejercicio del gobierno boliviano de la línea de crédito mencionada antes de US\$7,5 mil millones.

El gobierno boliviano también ha profundizado sus relaciones con la RPC a nivel institucional mediante contactos personales a todos los niveles del gobierno. Dichas interacciones no incluyen solamente visitas oficiales, sino también la capacitación de científicos y técnicos clave para la agencia espacial nacional de Bolivia (ABE), creada para apoyar el satélite Tupac Katari mencionado previamente y lanzado por la RPC para Bolivia.⁹ También incluyen el viaje a China de cuatro jueces y 16 funcionarios de menor nivel del tribunal constitucional de Bolivia en 2015, ampliamente criticado por salir de la organización sin un quorum cuando era necesario tratar casos importantes.¹⁰

La comunidad china en Bolivia

La comunidad china en Bolivia es relativamente pequeña. Se estima que hay unas 7.000 personas de ascendencia china dentro de una población boliviana de 10,8 millones.¹¹ La mayor concentración de chinos étnicos en Bolivia se encuentra en Santa Cruz, donde el gobierno chino mantiene un consulado mayor que el que mantiene el gobierno de EUA. También hay un número significativo de chinos que viven en Cochabamba, que tiene un pequeño distrito chino en la ciudad, y donde compañías basadas en la RPC participan en algunos proyectos de infraestructura, según se detalla más adelante en este trabajo. También hay pequeños números de chinos en la capital, La Paz, así como en otras ciudades principales de Bolivia.¹²

La función de Bolivia como país de tránsito para el tráfico de inmigrantes fue resaltada por un escándalo público en 2007 que incluía la venta ilegal de pasaportes bolivianos a inmigrantes chinos por las oficinas de inmigración en Santa Cruz y Beni.¹³ Como consecuencia de dicho trá-

fico humano, así como de la importación de trabajadores por compañías chinas para proyectos de construcción, se cree que la comunidad china en el país está creciendo.¹⁴

La relación comercial entre China y Bolivia

Al pensar en la posición de Bolivia como país sin acceso al mar, el comercio de la RPC con el país ha sido limitado, caracterizado por un superávit significativo a favor de China. Según el Fondo Monetario Internacional, en 2014, la RPC exportó aproximadamente US\$1,82 mil millones en mercancías a Bolivia e importó US\$434 millones de allí.¹⁵ El comercio de China con Bolivia se ha multiplicado por seis, desde US\$75,3 millones en comercio bilateral entre los dos países en 2000.¹⁶ De hecho, en 2014, China sobrepasó a Brasil con la fuente número uno de importaciones a Bolivia.¹⁷ Si bien dicho crecimiento parece impresionante, se espera que el comercio de China con Latinoamérica y el Caribe se haya ampliado 24 veces durante el mismo período.

Con respecto al saldo comercial, Bolivia importa US\$4,2 en mercancías de China por cada dólar de mercancías exportado, comparado con una relación de 2:1 para la región en total.¹⁸ Dicho saldo comercial deficiente frente a China es particularmente notable dado que Bolivia es rica en recursos petroleros, mineros y agrícolas que China, tradicionalmente, ha buscado más de la región.

Las exportaciones de Bolivia a la RPC han estado dominadas por una serie relativamente pequeña de productos primarios. En 2014, sus exportaciones principales al país fueron cinc (que ascendía al 27,5 por ciento de las exportaciones), plata (24,5 por ciento de las exportaciones), estaño (18,4 por ciento), cobre (9 por ciento) y plomo (5,4 por ciento).¹⁹ El país también exportó algunos productos agrícolas a China, incluido quínoa, habas de soya y vino.²⁰

En contraste a la composición de sus exportaciones a la RPC, Bolivia importa una amplia gama de mercancías de allí. En el extremo inferior, la mitad de todas las importaciones de ropa bolivianas proceden de la RPC.²¹ Además de dichas mercancías, las importaciones principales de Bolivia de la RPC en 2014 en dólares de EUA, fueron helicópteros (3,3 por ciento), motocicletas y motonetas (2,4 por ciento), equipos de industria azucarera (2,4 por ciento), equipos de perforación (2,4 por ciento) y teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación inalámbricos (1,9 por ciento).²²

Como en otras partes de la región, la RPC vende múltiples marcas de automóviles a Bolivia, importados generalmente por distribuidores locales. La marca de automóviles china JAC se ha vendido en Bolivia desde los años 90.²³ El concesionario boliviano Autokorp representa actualmente la marca china “Great Wall”,²⁴ mientras que Chery es importado y vendido por SMX Automotores, y BYD por la tienda minorista boliviana Crown.

Además de ventas al por menor, los gobiernos bolivianos nacional, departamental y local también son compradores importantes de productos chinos. En 2015, el municipio de La Paz compró 80 autobuses de línea de la compañía china King Long, mientras que en octubre de 2014, el gobierno nacional gastó US\$35 millones en crédito chino para 1.500 cámaras de seguridad.²⁵ En octubre de 2015, la RPC proporcionó un préstamo sin intereses de US\$3,1 millón para equipos de escaneo chinos para el servicio de aduanas boliviano.²⁶ Más escandaloso fue que el gobierno chino comprara cinco barcas de unos astilleros chinos, pero una disputa por el contrato se convirtió en una batalla legal prolongada hasta que el gobierno boliviano finalmente acordó pagar por las barcas, más una multa por su almacenamiento durante la disputa.²⁷

La infraestructura intelectual entre Bolivia y RPC

En comparación con otros países latinoamericanos, la infraestructura intelectual que apoya las interacciones comerciales entre la RPC y Bolivia, como programas universitarios concentrados en China, consejos empresariales y organizaciones gubernamentales en Bolivia, es limitada, pero creciente. De los 36 Institutos Confucio en la región para el estudio del idioma y de la cultura

china, para febrero de 2016, Bolivia tenía solamente uno, que se inauguró en 2011 en la Universidad de San Simón de Cochabamba.²⁸

Para ampliar y diversificar las exportaciones de la nación, incluidas las de la RPC, Bolivia tiene una pequeña organización, “Promueve Bolivia” (antes “CEPROBOL”). Además hay una iniciativa financiada por el “Programa de Apoyo a la Promoción del Crecimiento y la Diversificación de las Exportaciones (PROEX, por sus siglas en inglés) de la Unión Europea. Ninguno tiene actividades significativas concentradas en China y los recursos de ambos son limitados, reflejando el énfasis hecho por el gobierno de Morales sobre el uso de producción nacional para suministrar el mercado nacional.²⁹ Los recursos principales para ayudar a las empresas bolivianas para establecer contactos en la RPC se encuentran en el sector privado, incluido el Instituto Boliviano para el Comercio Exterior (IBCE), la Cámara Nacional de Industrias, la Cámara de Industrias de La Paz y de la Cámara de Exportadores de Santa Cruz (CADEX). Los recursos concentrados en China de estos grupos también son modestos.

A pesar de dichas limitaciones, funcionarios y empresarios de Bolivia y de la RPC están aprendiendo gradualmente a trabajar entre sí. Los contactos bolivianos con vendedores chinos también son apoyados por actividades como la feria comercial anual *Expocruz* de Santa Cruz, donde las compañías basadas en la RPC tienen un área especial.³⁰ Empresarios bolivianos también hacen viajes exploratorios a la RPC, llevados a cabo por organizaciones como el IBCE, concentrados a menudo en eventos de vendedores principales como la Feria Comercial de Cantón bianual. Como indicador de la expansión de relaciones directas entre empresarios bolivianos y chinos, una mayor parte de los importadores bolivianos ahora compran sus productos directamente de la RPC, en vez de a través de la zona comercial libre ZOFRI, más accesible pero más costosa, en Iquique, Chile.³¹ Por el lado de la RPC, la concienciación referente a entablar relaciones comerciales con Bolivia se está ampliando de forma similar, con la presencia creciente de compañías chinas en el país, y redes informales de empresarios chinos en el país para ayudarse entre sí para funcionar allí.³²

Petróleo y gas

Las compañías petroleras chinas han demostrado su interés desde hace tiempo en el sector petrolero de Bolivia, pero hasta la fecha han llevado a cabo pocos proyectos significativos más allá de ventas de equipos y trabajos efectuados con contrato. A principios de los años 2000, dos compañías petroleras menores chinas, Hunanji y Shengli Oil celebraron reuniones en Bolivia para hablar de posibles inversiones en el sector, pero no se materializó nada en concreto de dichos debates. En 2012, la compañía china Eastern Petroleum and Gas mantuvo similarmente conversaciones preliminares con la compañía petrolera nacional de Bolivia YPFB referente a su asociación para explorar gas en Sanandita, en el Departamento de Tarija.³³ Más concretamente, la Corporación de Petróleo Nacional China (CNPC) firmó una carta de intención para asociarse con YPFB, y en 2013, reafirmó su interés en trabajar con YPFB como consultor o socio en proyectos pequeños.³⁴

A pesar de esas conversaciones, la participación más sustancial por las compañías chinas en el sector ha sido su venta de US\$60 millones en equipos de perforación a YPFB, financiada por el Banco de Exportación-Importación de China.³⁵ Desgraciadamente, el equipo se desplegó en una parte del país donde había poco petróleo, y sufrió varias averías. Más allá de los equipos de perforación, en 2010, la firma china Sinomach expresó su interés en una empresa conjunta de US\$1mil millón para desarrollar una planta de fertilizantes en un área remota cerca de Cochabamba, para producir amoniaco y urea.³⁶ El gobierno boliviano seleccionó con el tiempo una empresa surcoreana, Samsung, para construir el proyecto,³⁷ pero seleccionó las compañías chinas CAMC Engineering y China Railway Road para construir parte de la infraestructura de carreteras y ferrocarriles a la planta, según se habló en la sección de construcción de este trabajo.³⁸

Minería

A diferencia de los vecinos de Bolivia, Perú y Brasil, donde unas compañías mineras chinas se comprometieron a invertir decenas de miles de millones de dólares, las empresas chinas en el sector minero boliviano han trabajado principalmente con contrato para construir infraestructura y efectuar trabajos para el gobierno boliviano. El proyecto más grande y más reciente del sector minero boliviano que se otorgó a la firma basada en la RPC fue la construcción de instalaciones para el procesamiento y el procesamiento posterior de mineral de los yacimientos de hierro de El Mutún en el Departamento de Santa Cruz, por parte de la compañía china SinoSteel.

El proyecto tuvo una historia difícil, involucrando a múltiples compañías chinas y otras compañías extranjeras. En 2006, la empresa china Shandong Luneng expresó interés en el proyecto, dando a entender que su selección también podría resultar que los chinos financiaran y construirían US\$10 mil millones en mejorar infraestructura, incluyendo una línea de ferrocarril para transportar hierro extraído de El Mutún en Bolivia y Perú, a la costa del Pacífico cerca de la ciudad peruana de Tacna.³⁹ No obstante, Shandong Luneng retiró la licitación y la concesión se otorgó con el tiempo a la empresa india Jindal, lo que condujo a la desaparición de las conversaciones de financiación china para la línea de ferrocarril de El Mutún al Pacífico.

A pesar del contratamiento, para 2008, el gobierno boliviano tuvo una disputa seria con Jindal sobre la mina, y renovó los debates semipúblicos con los chinos sobre El Mutún.⁴⁰ En abril de 2010, el gobierno boliviano hizo efectiva la fianza que Jindal había proporcionado como depósito de seguridad, lo que ocasionó una disputa legal prolongada con Jindal.⁴¹ En menos de un mes de esta acción, los chinos propusieron prestarle al gobierno boliviano US\$15 mil millones para desarrollar parte de El Mutún, con la condición de que la compañía china Chung Hsing Mining fuera contratada para partes importantes del trabajo.⁴²

El gobierno boliviano no aceptó esa propuesta de China, pero los ministros bolivianos siguieron hablando sobre maneras como hacer avanzar el proyecto de El Mutún.⁴³ El Ministro de Minería y el Ministro de Planificación y Desarrollo de Bolivia, viajaron a la RPC en octubre de 2014 y en mayo de 2015 el nuevo Ministro de Planificación, René Orellana, viajó a la RPC.⁴⁴

A fines de 2015, el gobierno boliviano estuvo pensando en dos empresas chinas para hacer avanzar el proyecto, SinoSteel, una empresa competitiva, y Hennan.⁴⁵ En enero de 2016, el gobierno anunció un contrato de tres años valorado en US\$450 millones con SinoSteel para construir y administrar instalaciones mineras en la obra, para ser financiado por el Banco de Exportación-Importación de China a pesar de la oferta menor de Hennan de US\$419 millones.⁴⁶ Aunque El Mutún es el proyecto minero chino más significativo del país, no es ni mucho menos el único.

En septiembre de 2012, la compañía china CITIC Guoan firmó un acuerdo para un proyecto piloto de extracción de litio de salares pequeños en Coipasa, y en 2013, el gobierno boliviano contrató a la firma china Linyi Gelon New Battery Materials Company para la construcción de una planta de producción de litio en la obra.⁴⁷ Además, la compañía china CAMC Engineering fue contratada para construir una planta para extraer y refinar cloruro potásico en el área.⁴⁸ En el 2014, la compañía china Henan Yuguang fue contratada por la autoridad minera boliviana Comibol para construir una planta en Oruro y otra planta en Potosí para la producción de cinc refinado y colado, financiada por el Banco de China.⁴⁹

Más allá de las sales minerales, en 2011, a la empresa china Vicstar se le otorgó un contrato de US\$50 millones para ampliar la capacidad estatal para procesar mineral de estaño en la mina Huanuni de Potosí.⁵⁰ La instalación se completó en febrero de 2015.⁵¹ También en Potosí, la firma china Subo participó en la extracción de magnesio.⁵² No obstante, en junio de 2012, sus instalaciones fueron invadidas por la población económicamente marginada de la comunidad vecina de Río Mulato, como parte de una serie más extendida de protestas locales, centrada en la mina cercana de mayor tamaño de Colquiri.⁵³

En Oruro, la compañía china Jungie Mining tenía un contrato para operar una instalación minera, pero encontró dificultades en noviembre de 2014, cuando reventó el dique del estanque de contención que había construido y que contenía residuos mineros, hiriendo a 18 mineros y contaminando el terreno adyacente.⁵⁴ Este incidente no fue la única dificultad para Jungie. En septiembre de 2015, la autoridad de jurisdicción minera del gobierno boliviano (AJAM) revocó una concesión que había otorgado al conglomerado Alcira, al averiguar que había violado las nuevas leyes mineras del país cuando transfirió la concesión a Jungie en 2010.⁵⁵

Construcción

Tal vez las actividades más extendidas de las compañías chinas en Bolivia incluyen la construcción de infraestructura, incluyendo proyectos importantes en los sectores de transporte, electricidad y telecomunicaciones, entre otros. De los 49 proyectos de obras públicas seguidos en Bolivia en 2015, 11 fueron otorgados a compañías radicadas en la RPC, donde la mayor parte del trabajo estaba financiado por préstamos de bancos chinos. Para finales de 2015, China se había convertido en el mayor acreedor de Bolivia, con una deuda de US\$533 millones debidas a instituciones financieras chinas por parte del gobierno boliviano.⁵⁶

Al igual que en el sector minero, prácticamente todos los proyectos de construcción chinos en Bolivia han experimentado dificultades, incluidas protestas laborales, problemas de calidad y modificaciones, deficiencias financieras y otros problemas que han resultado en la demora de proyectos. No obstante, el más significativo de dichos problemas se produjo en febrero de 2016, cuando se hizo público que el Presidente de Bolivia Evo Morales tuvo un hijo ilegítimo con Gabriela Zapata, gerente de las operaciones bolivianas de la compañía china CAMC Engineering. El secreto referente al niño (que falleció poco después de nacer), y una cantidad calculada en US\$580 millones en contratos del estado en los años siguientes, dio lugar a acusaciones de tráfico de influencias.⁵⁷ Días después de que el asunto se hiciera público, se prohibió a CAMC Engineering que participara en contratos adicionales con el estado boliviano.⁵⁸ Aparte de CAMC Engineering y del escándalo que la rodeaba, que fue desarrollándose cuando salió este artículo en la prensa, muchas otras compañías chinas han obtenido contratos de infraestructura importantes en el país. La compañía Vicstar Construction, previamente mencionada, radicada en Shenzhen está trabajando en una serie de mejoras de carreteras y puentes en Cochabamba plagadas por los retrasos.⁵⁹ En un caso, se forzó la paralización del trabajo de Vicstar en dos puentes urbanos de la ciudad cuando uno empezó a hundirse en la tierra, aumentando la preocupación de que colapsaría.⁶⁰

En el noroeste de Bolivia, el sector de construcción de la empresa china Sinopec ha estado trabajando en un puente importante que une las ciudades de San Buenaventura y Rurrenabaque. No obstante la empresa ha sido criticada por descargar la tierra y los residuos excavados en el río.⁶¹

Carreteras

Con respecto a las carreteras, se han otorgado múltiples contratos a compañías chinas para proyectos financiados generalmente por bancos chinos. Entre los ejemplos se incluyen:

- un contrato de US\$253 millones otorgado a China Railway Road para construir una carretera de 158 kilómetros en el Departamento de Santa Cruz, siguiendo la ruta El Espino-Charagua-Boyuiibe,⁶²
- un proyecto de US\$86,9 millones otorgado a Sinohydro en noviembre de 2015 por un tramo de carretera de 49 kilómetros de la ciudad de Padilla a El Salto,⁶³
- un contrato de US\$179 millones otorgado a Nuclear Industry Nanjing Construction Group por un tramo de carretera de 74 kilómetros de Santa Cruz a Cochabamba,⁶⁴

- otro contrato con la misma compañía para una carretera de cuatro carriles de Caracollo (Oruro) a Confital (Cochabamba), bajo la supervisión de la firma argentina Bureau Veritas,⁶⁵
- un contrato en 2013 a China Water and Electric para renovar un tramo de carretera de 78 kilómetros de la ciudad de Trinidad a San Ignacio de Moxos,⁶⁶ y
- a Sinohydro también se le otorgó un contrato de US\$144 millones en el 2014 para construir una carretera de cuatro carriles de la ciudad de Ivirgarzama a Ichilo.⁶⁷

Al igual que con las carreteras y puentes urbanos mencionados anteriormente, los contratistas chinos han tenido múltiples problemas en los proyectos de carreteras en los que han trabajado en Bolivia. Durante la construcción de la carretera mencionada anteriormente de Ivirgarzama a Ichilo, por ejemplo, Sinohydro tuvo muchos problemas debido a cinco paros laborales trabajo en 14 meses, incluidos 350 trabajadores que estuvieron de huelga en enero de 2016 por presuntos malos tratos de los supervisores chinos, y porque Sinohydro no había cumplido con las promesas referentes al suministro de uniformes de trabajo y otros artículos.⁶⁸

Ferrocarriles

Con respecto a los ferrocarriles, el proyecto más significativo asignado a los contratistas chinos hasta la fecha ha sido la concesión al gobierno boliviano en el 2013 de un contrato de US\$250 millones por una carretera de 148 km y una línea de ferrocarril de Montero a Bulo Bulo. Las dos compañías chinas que obtuvieron contratos para el proyecto fueron China Railway Road y CAMC Engineering, cuya gerente se descubrió posteriormente que había tenido un hijo secreto con el Presidente de Bolivia Evo Morales. Un tercer tramo fue otorgado a la compañía española Yapilo.⁶⁹

Aunque Yapilo avanzó con únicamente algunas dificultades menores en el tramo asignado, tanto CAMC Engineering como China Railway Road se encontraron con problemas. Para 2015, China Railway Road había completado solamente el 30 por ciento de su trabajo asignado, lo que hizo que el Ministerio de Obras Públicas de Bolivia revocara su contrato. Según se informó, CAMC Engineering terminó incluso menos trabajo, y en diciembre de 2015, perdió también su contrato”.⁷⁰

Sector hidroeléctrico

El gobierno boliviano también concedió proyectos a empresas chinas en el sector hidroeléctrico. En octubre de 2014, el gobierno boliviano concedió a CAMC Engineering un contrato de tres de las cuatro partes de la instalación hidroeléctrica Misicuni, cerca de Cochabamba.⁷¹ CAMC Engineering, que ya estaba en apuros debido a su trabajo en la carretera Montero-Bulo Bulo y en la línea de ferrocarril, tuvo problemas de flujo de caja, y en enero de 2016 se convirtió en el blanco de las protestas por no pagar a sus operadores de equipos pesados.⁷² En junio de 2014, el gobierno boliviano le concedió a Sinohydro un contrato por valor de US\$235 millones para la instalación hidroeléctrica San José de 124 megavatios (MW), también en el Departamento de Cochabamba, pero en enero de 2016, el proyecto fue paralizado por una huelga.⁷³

Indiscutiblemente el mayor proyecto hidráulico de Bolivia considerado para concederse a una compañía china asciende a US\$1,300 mil millones. Se trata del complejo Rositas de 600 MW en el Río Grande, en el Departamento de Santa Cruz. El proyecto fue propuesto por primera vez en 1987, uno de los proyectos hidroeléctricos más antiguos del país.⁷⁴ En 2013, la compañía china HydroChina hizo un estudio autofinanciado del proyecto Rositas, que parecía ponerla en posición de obtener el trabajo.⁷⁵ En diciembre de 2015, el gobierno boliviano llevó a cabo una licitación pública excepcionalmente rápida de 21 días para el proyecto, incluso antes de que se completara el diseño final de la instalación. La manera en que se llevó a cabo la subasta, y el uso del Banco de Exportación-Importación de China para financiarlo, sugirió que HydroChina era

realmente la favorita para la concesión, aunque aún no se había anunciado la decisión en el momento en que se publicó este artículo.⁷⁶

Proyectos de infraestructura

La línea de crédito de China de US\$7,5 mil millones sugiere que los numerosos proyectos de infraestructura de Bolivia son tan solo el principio. De hecho, el referéndum nacional de febrero de 2016 para cambiar la constitución y permitir la reelección del presidente parece darle al gobierno de Morales aún más incentivos para hacer énfasis en la gama de proyectos financiados por China que se usarán teóricamente para desarrollar el país durante el siguiente mandato presidencial anticipado por Morales.

El gobierno de Morales ha avanzado 11 proyectos estratégicos para ser financiados por los nuevos fondos y ser llevados a cabo por compañías chinas. Incluyen tres carreteras importantes que unen la región central de Bolivia con su frontera norte:

1. una carretera que une Charazani, Apolo, Tumupasa, Ixiamas, Chivé y Porvenir (desde el norte del Departamento de La Paz al Departamento de Pando),
2. una carretera de Trinidad a Guayaramerín y
3. una carretera del norte de Santa Cruz al suroeste del Departamento de Beni.⁷⁷

Entre otros proyectos mencionados en relación con los nuevos fondos se incluye una expansión de US\$500 millones para transformar el aeropuerto principal de Santa Cruz, Viru, Viru, en una terminal de carga internacional importante, así como una carretera de US\$600 millones de 500 kilómetros de la ciudad de Rurrenabaque a Riberalta.⁷⁸

Con los nuevos fondos, el Presidente Morales también ha sugerido que los chinos podrían construir un ferrocarril transboliviano contemplado desde hace tiempo, de Motacusito a Puerto Busch, en Santa Cruz (para exportar hierro de El Mutún, ahora en manos de la firma china SinoSteel).⁷⁹ De hecho, el proyecto tiene que ver con la esperanza de que la nación forme parte de una ruta “central” para una carretera bioceánica y un corredor ferroviario, que se extiende teóricamente desde Ilo (Perú) hasta Santos (Brasil) por la ruta Tacna-Collpa-La Paz-San Lorenzo-Extrema.⁸⁰

Manufactura

En el sector manufacturero, contrariamente a lo que ocurre en países como Brasil, México y en menor medida Colombia, las empresas chinas casi no han hecho inversiones en Bolivia. No obstante, como en los otros sectores examinados en este trabajo, han construido instalaciones industriales contratadas con el estado boliviano, aunque con dificultades que han limitado la contribución de esas instalaciones a la economía nacional.

Uno de los primeros proyectos durante la administración de Morales fue una instalación de producción de asfalto en El Alto, en las afueras de La Paz, financiada y construida por compañías chinas, y completada en 2012.⁸¹ En una iniciativa empresarial aún mayor, en 2012, CAMC Engineering fue contratada para construir una fábrica azucarera de US\$174 millones en San Buenaventura, en el Departamento de La Paz.⁸² La instalación se completó en octubre de 2015,⁸³ pero no empezó a producir azúcar de inmediato, debido a la falta de infraestructura para unir la instalación remota con la economía local, y la falta de agricultores que produjeran caña de azúcar en el área para suministrar a la planta. Además en 2012, la organización del estado boliviano PAPELBOL contrató a la compañía china Vicstar mencionada previamente para construir una papelera en la ciudad de Villa Tunari, en el Departamento de Chapare.⁸⁴ La fábrica de US\$25 millones comenzó sus operaciones en enero de 2014.⁸⁵

Telecomunicaciones y espacio

Huawei y ZTE son las dos compañías con sede en la RPC que han liderado la penetración china en Latinoamérica y el Caribe. Han hecho avances similares en el sector de telecomunicaciones de Bolivia, vendiendo sus teléfonos y equipos de comunicación, y formando redes para la compañía de telecomunicaciones estatal de la nación, ENTEL. Huawei empezó a hacer negocios en Bolivia en 2008, pero su mayor avance se produjo en octubre de 2009, dieciséis meses después de que el gobierno de Morales nacionalizara el sector de las telecomunicaciones. Entel, firmó un contrato de US\$120 millones con Huawei para proporcionar un servicio de telecomunicaciones a 1,5 millones de nuevos usuarios en 12.000 lugares de todo el país a través de un proyecto llamado “Cobertura Territorial Total” (TCT).⁸⁶

Huawei también ha trabajado con el proveedor de telecomunicaciones privado Tigo y Viva en redes de telecomunicaciones estándar GSM y 3G.⁸⁷ En 2013, Huawei también fue el tercer vendedor más importante de teléfonos inteligentes en el mercado boliviano, después de Apple y Samsung, y fue un proveedor importante de otros equipos de telecomunicaciones.⁸⁸ Aunque Huawei ha sido la empresa dominante china en Bolivia, ZTE también ha hecho avances. En septiembre de 2014, fue seleccionada por Entel como proveedora exclusiva para formar una red de banda ancha FTTx que abarque todo el país.⁸⁹

En el sector espacial, China no solo ha construido y lanzado el único satélite de Bolivia, el “Tupac Katari” sino que efectivamente ha construido toda su infraestructura terrestre espacial, y ha capacitado a su personal. El gobierno boliviano firmó el contrato para el “Tupac Katari”, un satélite relevador de telecomunicaciones, con la China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC), el 2 de abril de 2010.⁹⁰ Del coste del proyecto de US\$302 millones, el 85 por ciento fue financiado por la RPC.⁹¹ El satélite se puso en órbita geostacionaria con éxito en diciembre de 2013 desde la instalación de lanzamiento Xichang de China, con el Presidente de Bolivia Evo Morales presente en la RPC como observador.⁹² Empezó a funcionar en abril de 2014.⁹³

En paralelo con la estructura de apoyo de China al programa de satélites de Venezuela, ha construido dos estaciones terrestres para Bolivia a fin de controlar las comunicación, el monitoreo y el control de la misión. (Subsiguientemente fueron puestas en manos de las fuerzas armadas bolivianas). Una se estableció en Amachuma, cerca de la capital La Paz, y la otra en La Guardia, en Santa Cruz. Además, los técnicos chinos adiestraron a los bolivianos a operar las nuevas instalaciones y administrar el programa espacial, incluyendo 64 bolivianos enviados a la RPC para dicha capacitación.⁹⁴ Bolivia y la RPC se han comprometido después a un segundo satélite más pequeño, el “Bertolina Sisa” para ser desarrollado y lanzado por un coste estimado de US\$150 millones.⁹⁵ El Bertolina Sisa estará dedicado a captar imágenes de la tierra en lugar de telecomunicaciones.⁹⁶

Participación militar

Como en el caso de otros países de Latinoamérica y el Caribe, especialmente los de la Alianza Bolivariana para los Pueblos de Nuestra América (ALBA), la RPC ha buscado una relación militar con Bolivia con reuniones normales de oficiales de defensa superiores de cada país, intercambios de oficiales de menor nivel para educación militar profesional, y ventas de armas.⁹⁷ En mayo de 2013, el jefe suplente del Ejército Popular de Liberación (PLA, por sus siglas en inglés), Wang Guanzhong, visitó Bolivia, mientras que en diciembre de 2011 el entonces Comandante de las Fuerzas Armadas de Bolivia Armando Pacheco Gutiérrez, visitó la RPC.⁹⁸ En marzo de 2011 el jefe suplente del estado mayor conjunto del ELP, Ma Xiaotian, visitó Bolivia,² mientras que en agosto de 2010, el Ministro de Defensa de Bolivia Rubén Saavedra visitó la RPC.⁹⁹ A niveles inferiores, los oficiales bolivianos asistieron con regularidad a cursos en la RPC, como los ofrecidos por la Universidad de Defensa Nacional de China en Champing, en las afueras de Beijing, ade-

más de cursos técnicos para la capacitación sobre el uso y el mantenimiento de equipos chinos adquiridos por Bolivia.¹⁰⁰

Con respecto a las ventas militares, Bolivia fue uno de los primeros países de la región en comprar equipos militares chinos, aunque sus oficiales militares han expresado descontento por su calidad y durabilidad.¹⁰¹ Durante el período 1987-1996, los militares bolivianos compraron 10.000 rifles de asalto AK-47 a la RPC.¹⁰² También compraron misiles de defensa aérea portátiles HN-5, que con el tiempo fueron suministrados a Estados Unidos en noviembre de 2005 para ser desmantelados.¹⁰³

La RPC también ha donado periódicamente mercancías militares y de uso doble a las fuerzas armadas bolivianas, incluido un barco de asalto, munición de infantería y artillería, gafas de visión nocturna, cascos Kevlar, camiones, autobuses y vehículos utilitarios deportivos y cañoneras.¹⁰⁴ En un caso así, en octubre de 2013, la RPC donó 8 autobuses y otros equipos militares valorados en US\$8 millones.¹⁰⁵ A pesar de la frecuencia de dichas donaciones, casi ninguno de los vehículos chinos está actualmente en servicio. Los expertos bolivianos entrevistados para este estudio afirmaron que los vehículos chinos raramente duraban más de cinco años. De hecho, una de esas donaciones de equipos de construcción e ingeniería dejó un mal sabor cuando casi todos los vehículos donados se averiaron rápidamente.¹⁰⁶

Más allá de esos obsequios, durante la presidencia de Morales, Bolivia también empezó a adquirir aviones militares chinos, arrendó dos aviones militares MA-60 de tamaño mediano de carga y pasajeros, y en 2010, compró seis aviones K-8, ostensiblemente para usar como interceptores contra los narcotraficantes. Las fuerzas armadas bolivianas también adquirieron seis helicópteros H-425 / Z-9 a la RPC, entregados en septiembre de 2014.¹⁰⁷ Más recientemente, la RPC ha expresado interés en vender a Bolivia 2 radares por US\$80 millones,¹⁰⁸ así como nuevos aviones y rifles. No obstante, con respecto a los radares, se rumoreaba que Austria era el vendedor favorito.

Implicaciones y prospectos para el futuro

El gobierno de Morales en Bolivia está dando un paso sustancial para profundizar su relación con la RPC, con una estrategia aparente de usarla como su contratista y financiera principal para un proyecto de desarrollo nacional liderado por el estado. El escándalo que estalló en febrero de 2016 referente a cuestiones de influencia indebida y posibles actividades delictivas derivadas de las relaciones del Presidente Evo Morales con Gabriela Zapata, la gerente para Bolivia de CAMC Engineering, aumentan la perspectiva de que se venga abajo el rápido avance de China. No obstante, si no es así, el método particular de Bolivia para usar compañías chinas y financiar su desarrollo nacional suscita múltiples inquietudes.

En primer lugar, la trayectoria de altibajos en materia de contratos públicos bolivianos y de la administración del estado de sectores como el petrolero, la minería, la electricidad y las telecomunicaciones, hasta la fecha, no inspira confianza de que el estado vaya a usar fondos chinos de la forma más eficiente y efectiva para fomentar el desarrollo nacional. De forma recíproca, la calidad de los productos y servicios proporcionados por las compañías chinas contratadas por el gobierno boliviano hasta ahora han sido problemáticas. Dichos problemas, y las múltiples veces que estas compañías no han cumplido con los programas ni han evitado conflictos laborales y sociales no son muy prometedoras en lo que respecta al rendimiento de estas mismas compañías en el mismo entorno cuando contratos todavía hay contratos más grandes en juego.

Además, los ingresos del gobierno boliviano, en forma de regalías, ingresos de impuestos e ingresos de compañías estatales, dependen en gran medida de la exportación de productos principales, cuyos precios estaban actualmente deprimidos sin ninguna perspectiva inmediata de cambio, haciendo que la disposición del gobierno en aumentar a más del doble la deuda nacional en proyectos de infraestructura doméstica es una proposición arriesgada.¹⁰⁹

El riesgo de la táctica boliviana, si es más que retórica antes del referéndum de febrero de 2016 para reformar la constitución, también plantea dudas referentes a cómo la RPC piensa asegurar el pago de la deuda de Bolivia. A medida que los líderes y banqueros de China, con problemas de préstamos en mora propios, y observando la crisis que se está desarrollando en Venezuela, a la que han prestado más de US\$56 mil millones, es probable que la RPC tenga mecanismos contractuales, influencia económica o estrategias políticas, para asegurarse de que Bolivia pagará.¹¹⁰ Los antecedentes de los esfuerzos de desarrollo liderados por el estado en Latinoamérica no son muy prometedores para la empresa actual de Bolivia. Sin embargo, como el propio historial de la RPC de alto crecimiento sostenido del PIB sugiere que las iniciativas lideradas por el estado, si están bien consideradas y ejecutadas de forma competente a través de instituciones fuertes y supervisión continua, en sincronización con los imperativos de la economía global, pueden producir resultados positivos significativos durante un tiempo.

En la participación de China en África y Latinoamérica y el Caribe, hay pocos países importantes donde su participación se haya concentrado tan completamente como en Bolivia, en el aprovisionamiento autofinanciado de bienes y servicios, sin inversiones de capital. A medida que la propia economía china sigue desacelerándose, y a medida que se agotan las oportunidades para los proyectos de construcción y la inversión productiva de capital dentro de la RPC, el “modelo Bolivia” de participación se hará cada vez más tentador para el liderazgo de China.¹¹¹

Si el “modelo Bolivia” tiene éxito en encauzar recursos chinos para producir un desarrollo nacional sostenible, el ejemplo dará forma a los debates y las políticas de la región durante años venideros. Si falla, la reputación de China como impulsor de una participación sur-sur irá a menos, Bolivia volverá a sus pautas históricas de subdesarrollo e inestabilidad, y la política de la región virará con más fuerza hacia el centro-derecha. En cualquiera de los dos escenarios, la relación entre Bolivia y la RPC probablemente llenará unos pocos tomos recopilados más de la participación de China en Latinoamérica, que en la pasada década. □

Notas

1. Wálter Vásquez, “Cada Préstamo Tendrá Dos Tipos de Tasas de Interés,” *La Razón*, 25 de octubre de 2015, http://www.la-razon.com/suplementos/financiero/prestamo-tipos-tasas-interes-financiero_0_2367963320.html; Ivan Bustillos, “Bolivia Elegirá Empresas Chinas que Hagan Obras,” *La Razón*, 26 de octubre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Bolivia-elegira-empresas-chinas-obras_0_2369763032.html; and Aine Quispe, “Crédito Chino Financiará Plan Quinquenal,” *La Razón*, 4 de diciembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Gobierno-credito-chino-financiará-plan-quinquenal_0_2393160694.html.

2. “El Estatuto Aprobado No Refleja la Autonomía por la Que Se Votó en 2008,” *El Deber*, 26 de julio de 2015, <http://www.eldeber.com.bo/especiales/estatuto-aprobado-no-refleja-autonomia.html>.

3. “Chile Rompe Consenso sobre Presidencia Boliviana en Celac,” *La Razón*, 28 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/nacional/Posicion-Chile-rompe-consenso-presidencia-boliviana-Celac_0_2426157420.html.

4. La notable lista de tomos recopilados sobre la relación China-Latinoamérica que incluye estudios del país, pero aún no incluye Bolivia, incluye *China's Expansion into the Western Hemisphere: Implications for Latin America and the United States* (La expansión de China en el Hemisferio Occidental: implicaciones para Latinoamérica y Estados Unidos), Rior-dan Roett y Guadalupe Paz, redactores, Washington D.C., Brookings Institution Press, 2008; *China and Latin America: Economic Relations in the Twenty-first Century* (China y Latinoamérica: relaciones económicas en el siglo XXI), Rhys Jenkins y Enrique Dussel Peters, redactores, Ciudad de México: Instituto Alemán de Desarrollo, 2009; *China-Latin America Relations: Review and Analysis (Relaciones entre China y Latinoamérica: revisión y análisis) (Tomo 1)*, He Shangrong, redactor, República Popular de China, Paths International Ltd., 2011; *China Engages Latin America: Tracing the Trajectory* (Participación de China en Latinoamérica: Trazado de la trayectoria), Adrian H. Hearn y José León-Manríquez, redactores, Boulder, CO: Lynne Rienner Publishers, 2011; *China en América Latina: Reflexiones sobre las relaciones transpacíficas*, Benjamin Creutzfeldt, redactor, Bogotá, Colombia: Universidad Externado, 2012; *América Latina y El Caribe- China: Relaciones Políticas e Internacionales*, José Ignacio Martínez Cortés, redactor, Ciudad de México: Red America Latina y el Caribe Sobre China, 2013; *Beyond raw materials: who are the Actors in the Latin America and Caribbean-China Relationship?* (Más allá de las materias primas: ¿quiénes son los actores en la relación entre Latinoamérica y el Caribe y China?) Ariel C. Armony y Enrique Dussel Peters, redactores, (Buenos Aires, Argentina: Frederich-Ebert-Stiftung, 2015).

5. Pablo Poveda, "Bolivia and China: Indirect Relations in a Global Market" (Bolivia y China: Relaciones indirectas en un mercado global) en *Latin America Facing China: South-South Relations beyond the Washington Consensus* (América Latina de cara a China: Relaciones sur-sur más allá del consenso de Washington), Alex E. Fernandez Jilberto and Barbara Hogenboom, eds., 153-66, (New York: Bergham Books, 2012); y R. Evan Ellis, *China in Latin America: The Whats and Wherefores* Boulder (China en Latinoamérica: los qué y por qué) (Boulder, CO: Lynne Rienner Publishers, 2009), 137-146.

6. Para más detalles sobre la evolución de la postura de América Latina y el Caribe hacia la RPC, consultar R. Evan Ellis, "Latin America's Foreign Policy as the Region Engages in China" (La política exterior de América Latina a medida que la región participa en China), *Security and Defense Studies Review* 15 (2014): 41-59.

7. Joe Mcdonald, "Bolivian Leader Names China Ideological Ally" (Líder boliviano nombra a China como aliada ideológica) *The Washington Times*, 10 de enero de 2006, <http://www.washingtontimes.com/news/2006/jan/10/20060110-122729-4662r/>.

8. "Bolivian President Arrives in Beijing for China Visit" (Presidente boliviano llega a Beijing para visita a China), *People's Daily Online*, 10 de agosto de 2011, <http://en.people.cn/90883/7565432.html>; y "Bolivian Crowds Cheer Tupak Katari Satellite Launch" (Muchedumbre boliviana celebra lanzamiento del satélite Tupak Katari), *BBC*, 21 de diciembre de 2013, <http://www.bbc.com/news/world-latin-america-25471206>.

9. Carlos Corz, "Agencia Boliviana Espacial Elige a los 64 Becarios para Capacitarse en el Manejo del Satélite Túpac Katari," *La Razón*, 9 de octubre de 2012, http://www.la-razon.com/index.php?url=/sociedad/Agencia-Boliviana-Espacial-Tupac-Katari_0_1702629783.html.

10. Angel Guarachi, "Tres Magistrados Anticipan su Retorno de China tras Críticas por Dejar sin Quórum al TCP," *La Razón*, 30 de noviembre de 2015, http://www.la-razon.com/seguridad_nacional/magistrados-anticipan-China-criticas-TCP_0_2390760988.html; y Yuvert Donoso, "TCP Admite que Fue un Error el Viaje a China," *La Razón*, 1 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/nacional/Comision-TCP-admite-error-viaje-China_0_2409359173.html.

11. *The Joshua Project* (Proyecto Joshua), http://joshuaproject.net/people_groups/19206/BL, consultado el 28 de enero de 2016.

12. Ellis, *China in Latin America*, 138.

13. "Tráfico de Asiáticos: Caen 56 Chinos Ilegales," *La Razón*, 4 de junio de 2004, <http://www.bolivia.com/noticias/autonoticias/DetalleNoticia20762.asp>; "En Migración Se Destapa Negociado con los Pasaportes," *Corrupción en Bolivia*, 15 de marzo de 2007, <http://corruptosbol.blogspot.com/2007/03/en-migracin-se-destapa-negociado-con.html>; y "Con Trabajo en Equipo se Destapó el caso de las visas," *La Razón*, 13 de diciembre de 2006, <http://www.la-razon.com>; and "Hallan cajas con visas," *Los Tiempos*, 10 de octubre de 2008, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20081001/hallan-cajas-con-visas_21251_27983.html.

14. Entrevista con experto en la materia boliviano, 10 de febrero de 2016.

15. *Direction of Trade Statistics Quarterly, December 2015*, International Monetary Fund, 16 de diciembre de 2015, 73, <http://dx.doi.org/10.5089/9781498384483.042>.

16. *Direction of Trade Statistics Yearbook, 2007*, International Monetary Fund, 29 de octubre de 2007, 95, <http://dx.doi.org/10.5089/9781589066571.042>.

17. "China, la mayor fuente de importaciones para Bolivia," *Bolivia Industria y Empresa*, 6 de febrero de 2015, <http://industriabolivia.blogspot.com/2015/02/china-la-mayor-fuente-de-importaciones.html>.

18. *Direction of Trade Statistics Quarterly, December 2015*, International Monetary Fund, 23.

19. Christopher Andre, "Bolivia aumentó valor de exportaciones a China," *El Deber*, 23 de octubre de 2015, <http://www.eldeber.com.bo/economia/bolivia-aumento-exportaciones-china.html>.

20. People's Republic of China Ministry of Foreign Affairs, "China and Bolivia" (Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular China, "China y Bolivia") http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjb_663304/zjzg_663340/ldmzs_664952/gjlb_664956/3468_664998/, consultado el 31 de enero de 2016.

21. Aline Quispe, "La importación de ropa crece 25 por ciento y la mitad proviene de China," *La Razón*, 20 de septiembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/importacion-crece-mitad-proviene-China_0_2347565307.html. De hecho, la importación de tela y ropa barata la resiente los artesanos bolivianos, muchos de los que perciben que los productos chinos de menos precio los están obligando a perder sus negocios. "Artesanos bordadores ven fin de su profesión por invasión del mercado chino," *Los Tiempos*, 16 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160116/artesanos-bordadores-ven-el-fin-de-su-profesion-por-invasion-del-mercado_329831_732903.html.

22. People's Republic of China Ministry of Foreign Affairs, "China and Bolivia."

23. Matt Gaisner, "Best Selling Cars around the Globe: How the Chinese Are Setting Themselves up for Success (Part 2: Latin America)" (Los automóviles de mejor venta en el mundo: Cómo los chinos se están preparando para el éxito), *The Truth about Cars* (La verdad sobre los automóviles), 4 de junio de 2013, <http://www.thetruthaboutcars.com/2013/06/best-selling-cars-around-the-globe-how-the-chinese-are-setting-themselves-up-for-success-part-2-latin-america/>.

24. "Edgar Toro, "Los autos chinos Great Wall vienen con motor Mitsubishi," *La Razón*, 15 de julio de 2012, http://www.la-razon.com/index.php?url=/suplementos/financiero/chinos-Great-Wall-vienen-Mitsubishi_0_1649235147.html.

25. "La nueva flota de buses Pumakatari ya está en la aduana de El Alto," *Los Tiempos*, 12 de diciembre de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20151212/la-nueva-flota-de-buses-pumakatari-ya-esta-en-la-aduana-de-el_325916_723798.html; y "Gobierno comprará 1.500 cámaras de vigilancia con crédito chino de US\$ 35 mi-

liones,” *Los Tiempos*, 6 de octubre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20141006/gobierno-comprará-1500-cámaras-de-vigilancia-con-crédito-chino-de-us-35_276483_608005.html.

26. “China condonará deuda de créditos sin interés concedidos a Bolivia,” 2015.

27. “Gobierno espera que barcazas lleguen en 45 días,” *Los Tiempos*, 7 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160107/gobierno-espera-que-barcazas-lleguen-en-45-días_328692_730191.html.

28. *Confucius Institute Headquarters*, http://english.hanban.org/node_10971.htm, consultado el 28 de enero de 2016; Ramon Rocha Monroy, “Instituto Confucio en Cochabamba,” *Los Tiempos*, 12 de enero de 2012, http://www.lostiempos.com/diario/opiniones/columnistas/20120112/instituto-confucio-en-cochabamba_156465_326176.html; y “Confucius Institute at the University San Simon” (Instituto Confucio en la Universidad San Simón), consultado el 28 de enero de 2016, http://english.hanban.org/node_42663.htm.

29. *Promueve Bolivia*, <http://www.promueve.gob.bo/>, consultado el 2 de febrero de 2016.

30. “La rueda de negocios genera 98 millones de dólares en su primer día,” *El Deber*, 26 de septiembre de 2014, <http://www.eldeber.com.bo/santacruz/rueda-negocios-genera-98-millones.html>.

31. “Comerciantes cambian Iquique por China para compra de mercadería,” *La Razón*, 8 de noviembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Comerciantes-cambian-Iquique-China-mercaderia_0_2376962360.html.

32. Los chinos también aprenden y hacen contactos de las visitas frecuentes por empresarios chinos al país. En diciembre de 2014, por ejemplo, el Consejo Nacional de Industrias de Bolivia reportó la visita de 50 empresarios chinos visitando al país para explorar inversiones. “50 empresarios chinos llegan para hacer negocios,” *Los Tiempos*, 29 de diciembre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20141229/50-empresarios-chinos-llegan-para-hacer-negocios_286092_630533.html.

33. Katherine Schmidt, “YPFB Eyes Chinese Partner for Sanandita” (YPFB considera socio chino para Sanandita), *Upstream*, 15 de junio de 2012, <http://www.upstreamonline.com/live/article1249710.ece>.

34. “Petrolera china busca concretar trabajos de cooperación con boliviana YPFB,” *América Economía*, 24 de mayo de 2013, <http://www.americaeconomia.com/negocios-industrias/petrolera-china-busca-concretar-trabajos-de-cooperacion-con-ypfb>.

35. “Bolivia: YPFB recibe financiamiento de US\$60 millones de China Eximbank,” *América Economía*, 8 de enero de 2011, <http://www.americaeconomia.com/negocios-industrias/bolivia-ypfb-recibe-financiamiento-de-us60m-de-china-eximbank>.

36. “Amoníaco y urea atraen a capitales chinos,” *La Patria*, 12 de agosto de 2010, <http://www.lapatriaenlinea.com/?nota=37384>.

37. Bolivia Ministry of Hydrocarbons and Energy (Ministerio de Hidrocarburos y Energía de Bolivia), “Planta de urea y amoníaco inició obras en Cochabamba con garantía de provisión de gas,” 12 de septiembre de 2013, <http://www2.hidrocarburos.gob.bo/index.php/prensa/noticias/641-planta-de-urea-y-amoniaco-inicio-C3%B3-obras-encochabamba-con-garant%C3%ADA-de-provisi%C3%B3n-de-gas.html>.

38. “Ministro arremete contra empresas chinas,” *Los Tiempos*, 16 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160120/ministro-arremete-contra-empresas-chinas_330225_733874.html.

39. “Congress Passes Bill to Build Tacna Megaport: Bolivia, Peru” (Congreso aprueba ley para construir Megapuerto Tacna: Bolivia, Perú), *Business News Americas*, 27 de febrero de 2006, <http://www.BusinessNewsAmericas.com>.

40. R. Evan Ellis, *The Strategic Dimension of China's Engagement with Latin America* (La dimensión estratégica del compromiso de China con América Latina), Washington DC: Center for Hemispheric Defense Studies, octubre de 2013, <http://chds.dodlive.mil/files/2013/12/pub-PP-ellis.pdf>.

41. Carlos Corz, “Gobierno proyecta cerrar en marzo un acuerdo con Jindal,” *La Razón*, 28 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/economia/Arce-acuerdo-arbitraje-planteado-Jindal_0_2426157438.html.

42. “Mutún: dan plazo al gobierno hasta el 2 de junio,” *Los Tiempos*, 27 de mayo de 2010, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20100527/Mut%C3%83%C6%92%C3%82%C2%BA:dan%20plazo%20al%20Gobierno%20hasta%20el%202%20de%20junio_72590_134611.html.

43. Iván Condori y B. Montero, “Cruceños se movilizan por la reactivación del Mutún y la ESM anuncia un Plan Siderúrgico Nacional,” *La Razón*, 28 de septiembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Crucenos-Mutun-ESM-Siderurgico-Nacional_0_2334366621.html.

44. “Dos ministros viajarán a China para gestionar financiamiento,” *Los Tiempos*, 16 de octubre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20141016/dos-ministros-viajarán-a-china-para-gestionar_277748_611123.html; y Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular China. “Vice Ministro de Relaciones Exteriores, Zhang Yesui, se reúne con el Ministro de Planificación de Desarrollo de Bolivia,” 7 de mayo de 2015, http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjbxw/t1263235.shtml.

45. “Revisan ‘con cautela’ situación de Sinosteel,” *Los Tiempos*, 28 de enero de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160128/revisan-con-cautela-situacion-de-sinosteel_331195_736120.html.

46. “El Presidente ratifica inversión de US\$ 450 millones para industrializar el hierro del Mutún,” *La Razón*, 22 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/economia/Evo-inversion-MM-industrializar-Mutun_0_2422557788.html; y “Revisan ‘con cautela’ situación de Sinosteel,” *Los Tiempos*; “Vicepresidente dice que acero de El Mutún será para el mercado interno,” *Los Tiempos*, 20 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160120/linera-asegura-que-el-acero-del-mutun-sera-para-el-mercado_330285_733982.html; y “Revisan ‘con cautela’ situación de SinoSteel,” *Los Tiempos*.

47. “Un acuerdo permitirá a firma china explorar salar de Coipasa,” *La Razon*, 10 de agosto de 2011, http://www.la-razon.com/index.php?url=/economia/acuerdo-permitira-explorar-salar-Coipasa_0_1447055337.html.
48. “GNRE firmó contrato para Planta Industrial de sales de Potasio,” Gerencia Nacional de Recursos Evaporíticos, COMIBOL Sitio Web Oficial, 15 de julio de 2015, <http://www.evaporiticos.gob.bo/?p=1869>.
49. “Firma china niega tener documentos pendientes,” *Los Tiempos*, 2 de octubre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20141002/firma-china-niega-tener-documentos-pendientes_275970_606836.html.
50. “Prevén que Huanuni genere US\$ 1,3 millones,” *Los Tiempos*, 13 de octubre de 2012, <http://www.lostiempos.com/y>; “Empresa china construirá el nuevo ingenio de Huanuni,” *La Razón*, 19 de mayo de 2011, http://www.la-razon.com/index.php?url=/economia/Empresa-china-construira-ingenio-Huanuni_0_1421857847.html.
51. Juan Mejía and Carlos Corz, “Estatal EMH duplicará su producción con nuevo ingenio,” *La Razón*, 5 de febrero de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Inversion-estatal-EMH-duplicara-produccion-ingenio_0_2211978818.html.
52. “Colquiri aún dialoga y denuncian más tomas,” *Los Tiempos*, 9 de junio de 2012, <http://www.lostiempos.com>.
53. *Ibid.*
54. “Colapso de dique de colas vierte desechos mineros,” *Los Tiempos*, 1º de noviembre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20141101/colapso-de-dique-de-colas-vierte-desechos-mineros_279483_615083.html. En diciembre de 2015, Jungie fue otorgada un contrato para mover y tratar colas contenidas en el mismo dique. “J. Mining tratará residuos mineros,” *La Razón*, 26 de diciembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Mining-tratar-residuos-mineros_0_2405759440.html.
55. Claudia Villca, “Una firma china pierde área minera que le fue transferida,” *La Razón*, 28 de septiembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/AJAM-firma-china-pierde-area-minera-transferida_0_2334366565.html.
56. “Empresas chinas a cargo de obras, fuera de rubro,” *Los Tiempos*, 4 de octubre de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20151004/empresas-chinas-a-cargo-de-obras-fuera-de-rubro_317841_704902.html; y “Deuda externa sube en US\$ 359 millones en 11 meses,” *Los Tiempos*, 27 de diciembre de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20141227/deuda-externa-sube-en-us-359-millones-en-11-meses_285804_629877.html.
57. “Evo admite que tuvo un hijo con gerente de CAMC,” *Los Tiempos*, 6 de febrero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20160206/evo-admite-que-tuvo-un-hijo-con-gerente-de-camc_332207_738351.html.
58. “Gobierno afirma que CAMC no podrá acceder a más licitaciones,” *La Razón*, 8 de febrero de 2016, http://www.la-razon.com/nacional/Gobierno-afirma-CAMC-acceder-licitaciones_0_2432756713.html.
59. “El Plazo de Entrega Se Amplió Hasta Mayo,” *Los Tiempos*, 19 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/local/20160116/en-pocas-lineas_329791_732809.html.
60. “Presupuesto de 2 desniveles en construcción sube en 15%,” *Los Tiempos*, 14 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/local/20160114/presupuesto-de-2-desniveles-en-construccion-suben_329517_732205.html.
61. Sena Fobomade, “Obras sin licencia ambiental amenazan a Rurrenabaque y a la región,” *La Razón*, 28 de octubre de 2015, http://www.la-razon.com/suplementos/la_gaceta_juridica/Obras-licencia-ambiental-amenazan-Rurrenabaque-Gaceta_0_2370363058.html.
62. “ABC acuerda la construcción de carretera El Espino–Charagua–Boyube,” *La Razón*, 19 de septiembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/ABC-acuerda-construccion-carretera-Espino-Charagua-Boyube_0_2347565288.html.
63. “Sinohydro inicia obras en vía Padilla–El Salto,” *Los Tiempos*, 15 enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160115/sinohydro-inicia-obras-en-via-padilla-el-salto_329681_732546.html.
64. “Reportan avances en El Sillar y corte hacia Oruro,” *Los Tiempos*, 12 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160112/reportan-avances-en-el-sillar-y-corte-hacia-oruro_329256_731612.html.
65. “Restringen horarios en salidas de flotas a Oruro,” *Los Tiempos*, 21 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160121/restringen-horarios-en-salidas-de-flotas-a-oruro_330382_734217.html.
66. “Empresa china CWE asfaltará carretera en Bolivia por 80 mdd,” *Xinhua*, 22 de octubre de 2013, http://spanish.xinhuanet.com/chinaiber/2013-10/22/c_132818572.htm.
67. “Obreros de Sinohydro declaran paro indefinido,” *Los Tiempos*, 25 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160125/obrerros-de-sinohydro-declaran-paro-indefinido_330773_735197.html.
68. “Obreros de Sinohydro declaran paro indefinido,” *Los Tiempos*, 25 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160125/obrerros-de-sinohydro-declaran-paro-indefinido_330773_735197.html; y “Obreros marchan; Sinohydro califica la huelga de ilegal y llama al diálogo,” *Los Tiempos*, 28 de enero de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160128/obrerros-marchan-sinohydro-califica-la-huelga-de-ilegal-y-llama-al_331170_736084.html.
69. “Ministro arremete contra empresas chinas,” *Los Tiempos*, 16 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160120/ministro-arremete-contra-empresas-chinas_330225_733874.html.
70. “Rescinde Contrato con Empresa China,” *Los Tiempos*, 26 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160126/en-pocas-lineas_330920_735518.html.
71. El cuarto segmento fue adjudicado a la empresa mexicana Tecno Suelo Bolivia. “Camce logra acuerdo con volqueteros de Misicuni,” *Los Tiempos*, 21 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/local/20160121/camce-logra-acuerdo-con-volqueteros-de-misicuni_330340_734143.html.

72. “Camce logra acuerdo con volqueteros de Misicuni,” *Los Tiempos*, 21 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/local/20160121/camce-logra-acuerdo-con-volqueteros-de-misicuni_330340_734143.html.

73. “Empresa china firma trato para construir planta hidroeléctrica en Bolivia”, *Global Times*, 26 de junio de 2014, <http://www.globaltimes.cn/content/867571.shtml>; y “Obreros se rebelan contra firma china,” *Los Tiempos*, 13 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160113/obrerose-rebelan-contra-firma-china_329416_731925.html.

74. “Futuro del proyecto hidroeléctrico Rositas de 600 megavatios de Bolivia aún no está seguro”, *HydroWorld*, 20 de diciembre de 2012, <http://www.hydroworld.com/articles/2012/12/future-of-bolivia-600-mw-rositas-hydroelectric-project-still-unsure.html>.

75. “Bolivia negocia construcción de hidroeléctrica de 1.300 millones de dólares,” *La Razón*, 11 de julio de 2013, http://www.la-razon.com/index.php?url=/economia/Bolivia-construccion-hidroelectrica-millones-dolares_0_1867613316.html.

76. “Licitan hidroeléctrica Rositas sin tener listo el estudio a diseño final,” *Los Tiempos*, 18 de diciembre de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20151218/licitan-hidroelectrica-rositas-sin-tener-listo-el-estudio-a-diseño_326545_725216.html.

77. Aine Quispe, “Crédito chino financiará plan quinquenal,” *La Razón*, 4 de diciembre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Gobierno-credito-chino-financiara-plan-quinquenal_0_2393160694.html.

78. Miguel Lazcano, “Gobierno busca convertir a Viru en una mega terminal aérea,” *La Razón*, 20 de octubre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Santa-Cruz-gobierno-busca-convertir-Viru-Viru-terminal_0_2366163406.html; y “China financiará Mutún y vía de Rurrenabaque,” *Los Tiempos*, 1º de octubre de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20151001/china-financiara-mutun-y-via-de-rurrenabaque_317492_704106.html.

79. “China asegura crédito de US\$7 mil millones al país,” *Los Tiempos*, 17 de diciembre de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20151017/china-asegura-credito-de-us-7000-millones-al-pais_319365_708455.html.

80. El gobierno chino ha indicado que está abierto a financiar el proyecto, dependiendo de la estructura del trato. “El Gobierno asegura que Alemania y China tienen interés en financiar el tren bioceánico,” *La Razón*, 11 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/economia/Gobierno-Alemania-China-financiar-bioceanico_0_2415958491.html; y “Misión alemana llegará a tratar inversión en trenes,” *Los Tiempos*, 12 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160112/mision-alemana-llegara-a-tratar-inversion-en_329282_731648.html; y “Evo y Humala acuerdan impulsar tren bioceánico,” *Los Tiempos*, 28 de enero de 2015, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20160128/evo-y-humala-acuerdan-impulsar-tren-bioceanico_331191_736113.html. Cerciorándose que dicho corredor bioceánico atravesaría Bolivia ha sido una prioridad particularmente elevada desde junio de 2014 cuando el presidente chino Hu Jintao, en Fortaleza, Brasil, anunció un proyecto de US\$10 mil millones para esa conexión del ferrocarril, siguiendo una ruta diferente Bayovar, Perú, a Açu, Brazil, evitando conspicuamente a Bolivia. Consultar “El sueño de China del gran ferrocarril: Atravesar América del Sur”, *Miami Herald*, 2 de noviembre de 2015, <http://www.miamiherald.com/news/nation-world/world/article42284376.html>; y A. Quispe y C. Corz, “El Gobierno considera que Perú está ‘prácticamente acoplado’ al proyecto del tren bioceánico vía Bolivia,” *La Razón*, 15 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/economia/Gobierno-Peru-acoplado-bioceanico-Bolivia_0_2418358209.html.

81. Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular China, “China y Bolivia”; y “La Alcaldía de El Alto Inicia el Programa De Mejoramiento de Vías con la Planta Asfáltadora,” *Agencia de Noticias de Bolivia*, 14 de septiembre de 2012, <http://anbolivia.blogspot.com/2012/09/la-alcaldia-de-el-alto-inicia-el.html>.

82. “Firman contrato para construir ingenio azucarero,” *Los Tiempos*, 6 de marzo de 2012, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20120306/firman-contrato-para-construir-ingenio-azucarero_162909_341089.html.

83. Carlos Corz, “El ingenio de San Buenaventura comienza a operar tras décadas,” *La Razón*, 30 de octubre de 2015, http://www.la-razon.com/economia/Realidad-ingenio-San-Buenaventura-comienza-decadas_0_2372162818.html.

84. La empresa contratada anteriormente para construir la instalación había sido despedida por incumplimiento. Consultar A. D. Hans Soria O. “Alcanzan 90 por ciento de avance en reactivación de Papelbol,” *Los Tiempos*, 14 de octubre de 2012, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20121014/alcanzan-90-de-avance-en-reactivacion-de-papelbol_188719_401056.html.

85. “Papelbol es inaugurada después de 6 años de haber sido creada,” *La Razón*, 4 de enero de 2014, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20140104/papelbol-es-inaugurada-despues-de-6-anos-de-haber-sido_240621_523228.html.

86. “Empresa china Huawei se adjudicó proyecto TCT de Entel,” *La Razón*, 8 de octubre de 2009, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20091008/empresa-china-se-adjudica-proyecto-de-entel_39803_67104.html.

87. *Ibid.*

88. “Huawei va por el primer lugar en el mercado local de smartphones,” *La Razón*, 23 de noviembre de 2015, http://www.la-razon.com/suplementos/financiero/Huawei-primer-mercado-local-smartphones-financiero_0_2384761630.html.

89. “ZTE exitosamente se convierte en el abastecedor exclusive para construir la Red FTx más grande en Bolivia”, ZTE, Sitio Web Oficial, 11 de septiembre de 2014, http://www.zte.com.cn/en/press_center/news/201409/t20140911_427077.html.

90. “Sociedad boliviana-china del Satélite Tupac Katari es ahora oficial”, *Satellite Today*, 6 de abril de 2010, http://www.satellitetoday.com/civilspace/headlines/Bolivian-Chinese-Tupac-Katari-Satellite-Partnership-Now-Official_33806.html.

91. “El Gobierno pagará 15% del costo de construcción del satélite Tupac Katari,” *Los Tiempos*, 30 de marzo de 2010, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20100330/el-gobierno-pagara-15-del-costode-construccion-del-satelite-tupac_63887_116033.html.

92. José Reinoso, “Bolivia lanza en China su primer satélite de telecomunicaciones,” *El País*, 21 de diciembre de 2013, http://internacional.elpais.com/internacional/2013/12/21/actualidad/1387621499_268142.html.

93. Wálter Vásquez, “Seis empresas de cinco países quieren construir el segundo satélite de Bolivia,” *La Razón*, 12 de julio de 2015, http://www.la-razon.com/suplementos/financiero/empresas-construir-segundo-satelite-Bolivia-financiero_0_2304969589.html.

94. “Satélite: capacitarán a 74 bolivianos,” *Los Tiempos*, 4 de marzo de 2010, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20100403/satelite-capacitaran-a-74-bolivianos_64397_117181.html.

95. Vásquez, “Seis empresas de cinco países...”

96. “Bolivia recibe la licitación de China para construir satélite”, *Xinhua*, 6 de junio de 2014, http://news.xinhuanet.com/english/china/2014-06/06/c_133388049.htm.

97. R. Evan Ellis, “Compromiso chino con los países del ALBA: ¿Una relación de conveniencia mutua?, en *Decline of the US Hegemony?: A Challenge of ALBA and a New Latin American Integration of the Twenty-First Century* (¿Decadencia de una hegemonía estadounidense?: Un reto del ALBA y una nueva integración latinoamericana del siglo XXI), Bruce M. Bagley y Magdalena Defort, redactores, 345–368. (Lanham, MD: Lexington Books, 2015).

98. “China y Bolivia incrementan cooperación militar”, *CCTV*, 12 de mayo de 2013, <http://english.cntv.cn/program/newupdate/20130512/101994.shtml>; y “China, Bolivia pledge to strengthen military ties” (China y Bolivia prometen fortalecer lazos militares), *People’s Daily Online*, 6 de diciembre de 2011, <http://en.people.cn/90883/7666451.html>.

99. “Presidente Morales se reúne con jefe militar de China,” *Los Tiempos*, 10 de marzo de 2011, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20110309/presidente-morales-se-reune-con-jefe-militar-de_116218_230619.html; y “Bolivia y China fortalecen cooperación militar,” *Los Tiempos*, 18 de agosto de 2010, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20100818/bolivia-y-china-fortalecen-cooperacion-militar-_85679_163610.html.

100. Para más detalles, consultar R. Evan Ellis, *China–Latin America Military Engagement: Good Will, Good Business, and Strategic Position* (Compromiso Militar entre China y América Latina: Buena voluntad, buen negocio y posición estratégica), (Carlisle Barracks, PA: US Army War College Strategic Studies Institute, agosto de 2011), <http://www.strategicstudiesinstitute.army.mil/pubs/>.

101. Entrevistas múltiples con funcionarios de las Fuerzas Armadas de Bolivia y de otros países latinoamericanos, 2007–2016.

102. “Bolivia aclara que 10.000 fusiles fueron donados por China y no por Venezuela,” *Terra*, 26 de junio de 2008, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20080627/aclaran-que-10000-fusiles-fueron-donados-por-china_12962_17383.html.

103. “Bolivia acusa a EUA de esquivar destrucción de misil”, *Pravda*, 29 de marzo de 2006, http://www.pravdareport.com/news/world/29-03-2006/77998-missile_destruction-0/. En lo que más tarde dio lugar a una investigación delictiva por parte del gobierno de Morales, los líderes militares entregaron los misiles a Estados Unidos para ser desmantelados a causa de inquietudes que podrían caer en manos de grupos terroristas. “Reinicia juicio por misiles,” *Los Tiempos*, 13 de enero de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20160113/reinicia-juicio-por-misiles_329415_731923.html.

104. “China donó equipos a las fuerzas armadas,” *Los Tiempos*, 16 de diciembre de 2006, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20061216/china-dono-equipos-a-las-fuerzas-armadas_29130_29130.html; “China regaló 43 vehículos a las fuerzas armadas,” *El Deber*, 11 de septiembre de 2007, <http://www.eldeber.com.bo>; y “China donó a las FF.AA. de Bolivia US\$2,6 millones,” *AméricaEconomía*, 31 de marzo de 2010, <http://www.americaeconomia.com/politica-sociedad/politica/china-dono-las-ffaa-de-bolivia-us26-millones>. En marzo de 2010, China le donó a Bolivia 27 autobuses para transporte militar, 21 camiones livianos y 40 motores fuera de borda. “Bolivia y China fortalecen cooperación militar,” *Los Tiempos*.

105. “Donación de equipos de EUA y China a las Fuerzas Armadas Bolivia,” *Defensa Sur*, 10 de octubre de 2013, <http://www.defensasur.com.ar/index.php/america-del-sur/bolivia-/5670-donacion-de-equipos-de-eeuu-y-china-a-las-fuerzas-armadas-bolivia>.

106. “China Dona Equipo de Ingeniería a las Fuerzas Armadas de Bolivia,” *Infodefensa*, 1º de junio de 2012, <http://www.infodefensa.com/latam/2012/06/01/noticia-china-dona-equipos-de-ingenieria-a-las-fuerzas-armadas-de-bolivia.html>.

107. “El gobierno decide potenciar la fuerza aérea,” *La Razón*, 19 de febrero de 2007, http://www.adnmundo.com/contenidos/politica/bolivia_compra_aviones_fuerza_aerea_pi_190806.html. “Gobierno ratifica compra de naves chinas y rusas,” *Los Tiempos*, 15 de enero de 2010, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20100115/gobierno-ratifica-compra-de-naves-chinas-y-rusas_53773_95116.html; y “Llegan seis aviones para combatir al narcotráfico,” *La Razón*, 24 de junio de 2011, http://www.la-razon.com/index.php?url=/nacional/Llegan-aviones-combatir-narcotrafico_0_1418858113.html. “Bolivia estrena helicópteros militares H425 de China, los primeros en América,” *El Diario*, 13 de septiembre de 2014, http://www.eldiario.es/politica/Bolivia-helicopteros-H425-China-America_0_302719746.html.

108. “Bolivia define esta semana compra de radares para proteger su espacio aéreo,” *Los Tiempos*, 28 de octubre de 2016, http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/nacional/20151028/bolivia-define-esta-semana-compra-de-radares-para-proteger-su-espacio_320716_711600.html.

109. Por ejemplo, Ravi Balakrishnan y Fabian Bornhorst, “Bajos precios del gas presentan desafíos,” *La Razón*, 23 de enero de 2016, http://www.la-razon.com/opinion/columnistas/Bajos-precios-gas-presentan-desafios_0_2422557822.html.

110. “Base de datos de finanzas de China–América Latina”, *Interamerican Dialogue*, http://thediologue.org/map_list, consultado el 2 de febrero de 2016.

111. R. Evan Ellis, “China’s Geo–Economic Role in Latin America” (El papel geo-económica que China desempeñan en América Latina), *Geoeconomic with Chinese Characteristics* (Geo-economía con características chinas), Documento de Trabajo, Foro Económico Mundial (WEF), enero de 2016; y su, “Nuevas direcciones y dinámica en compromiso chino con América Latina”, *Integration and Trade Journal*, 2016, por venir.



Dr. R. Evan Ellis, PhD, es un profesor de investigación de Estudios Latinoamericanos en el Instituto de Estudios Estratégicos del Colegio de Guerra del Ejército de EUA con un enfoque en las relaciones de la región con China y otros actores que no son del Hemisferio Occidental. El Dr. Ellis ha publicado más de 90 obras, incluido el libro de 2009 *China in Latin America: The Whats and Wherefores* (*China en Latinoamérica: los qué y porqués*), el libro de 2013 *The Strategic Dimension of Chinese Engagement with Latin America* (*La dimensión estratégica de las actividades chinas en Latinoamérica*) y el libro de 2014, *China on the Ground in Latin America* (*China sobre el terreno en Latinoamérica*). El Dr. Ellis ha presentado su trabajo en una amplia gama de foros comerciales y gubernamentales en 25 países. Ha testificado sobre actividades chinas en Latinoamérica ante el Congreso de EUA, y ha hablado de su trabajo en lo que se refiere a China y otros actores externos en Latinoamérica en una amplia gama de programas de radio y televisión, incluidos CNN International, CNN En Español, The John Bachelor Show, Voice of America y Radio Martí. Se cita normalmente al Dr. Ellis en los medios impresos tanto en EUA y Latinoamérica por su trabajo en esta área, incluidos *Washington Times*, *Bloomberg*, *America Economía*, *DEF* e *InfoBAE*. El Dr. Ellis tiene un doctorado en ciencias políticas con una especialización en política comparativa. Las opiniones expresadas en este artículo son estrictamente las suyas. El autor agradece a su asistente investigadora, Jennifer Ng, por sus contribuciones a este artículo.